

Adroddiad i'r	Pwyllgor Craffu Cymunedau
Dyddiad y cyfarfod	1 Chwefror 2024
Aelod / Swyddog Arweiniol	Aelod Arweiniol yr Amgylchedd a Chludiant
Pennaeth Gwasanaeth	Pennaeth Cynllunio, Gwarchod y Cyhoedd a Gwasanaethau Cefn Gwlad
Awdur yr Adroddiad	Rheolwr Traffig, Parcio a Diogelwch ar y Ffyrdd
Teitl	Cynllun Drafft Buddsoddi mewn Meysydd Parcio

1. Am beth mae'r adroddiad yn sôn?

1.1. Darparu manylion am Gynllun drafft Buddsoddi mewn Meysydd Parcio y Cyngor ar gyfer y cyfnod o fis Ebrill 2024 i fis Mawrth 2029.

2. Beth yw'r rheswm dros lunio'r adroddiad hwn?

2.1. Galluogi i'r Pwyllgor Craffu Cymunedau archwilio cynnwys y Cynllun drafft Buddsoddi mewn Meysydd Parcio, gan gynnwys y rhaglen a awgrymir.

2.2. Rhoi manylion y Cynllun Buddsoddi mewn Meysydd Parcio blaenorol i'r Pwyllgor, gan gynnwys pa weithgareddau a gyflawnwyd.

3. Beth yw'r Argymhellion?

3.1 Bod y Pwyllgor yn cadarnhau ei fod wedi darllen, deall ac ystyried yr Asesiad o Effaith ar Les (Atodiad A) fel rhan o'i ystyriaethau.

3.2 Bod y Pwyllgor Craffu Cymunedau yn nodi cynnwys yr adroddiad, ac yn rhoi sylwadau ar yr adroddiad arfaethedig, fel y bo'n briodol.

4. Manylion yr adroddiad

- 4.1. Mae'r Cyngor yn gweithredu 47 maes parcio cyhoeddus ac mae 40 o'r rhain yn feysydd parcio talu ac arddangos. Mae'r gweddill ar gael i'w defnyddio yn rhad ac am ddim.
- 4.2. Mae'r holl feysydd parcio yn cynnwys asedau amrywiol. Ar gyfer meysydd parcio ar lefel wyneb; yr ased drutaf fel arfer fydd wyneb y maes parcio ei hun, sef tarmac fel arfer. Mae asedau eraill yn ein meysydd parcio yn cynnwys waliau terfyn, cloddiau a ffensys; peiriannau talu ac arddangos; arwyddion a physt; marciau ffordd; biniau sbwriel; coed, gwrychoedd a llwyni; cyrbau; gyliau draenio; colofnau lamp; TCC; rhwystrau uchder, ac ati.
- 4.3. Mae gennym hefyd ddau faes parcio sy'n adeiladau. Y rhain yw Maes Parcio Canolog y Rhyl (y maes parcio tanddaearol gynt), a'r Maes Parcio Aml-lawr yn Lôn Ffynnon Barcer yn Ninbych. Yn ogystal â chynnwys y rhan fwyaf o'r asedau a geir mewn meysydd parcio ar lefel wyneb; mae'r asedau yn y meysydd parcio hyn hefyd yn cynnwys systemau awyru; strwythur a waliau'r adeilad; grisiau; systemau chwistrellu ar gyfer diffodd tân a systemau pibelli sych; ystafelloedd offer, ac ati.
- 4.4. Yn ogystal â chynnal a chadw'r asedau eu hunain o bryd i'w gilydd, mae hefyd angen cadw meysydd parcio'n lân, yn daclus ac yn ddiogel. Am y rheswm hwn, mae gan bob maes parcio Gytundeb Lefel Gwasanaeth (CLG) unigol ar gyfer cynnal a chadw. Mae hyn yn cynnwys gweithgareddau fel gwagio biniau, codi sbwriel, tocio cloddiau, a chwistrellu chwyn laddwr. Gwneir y gwaith hwn gan dîm Gwasanaethau Stryd y Cyngor, o fewn yr adran Priffyrdd a Gwasanaethau Amgylcheddol. Cefnogir hyn ymhellach gan archwiliadau gweledol a gynhelir gan aelodau o'r tîm maes parcio a'r tîm gorfodi parcio.
- 4.5. Ariennir buddsoddiad yn ein meysydd parcio o gyllideb refeniw Meysydd Parcio ac o ddyraniad Cyfalaf Bloc Traffig a Pharcio. Mae costau cynyddol oherwydd chwyddiant wedi lleihau argaeledd cyllid refeniw yn y blynyddoedd diwethaf, gan roi mwy o ddibyniaeth ar y dyraniad Cyfalaf Bloc.
- 4.6. Y Cynllun blaenorol Buddsoddi mewn Meysydd Parcio oedd Cynllun cyntaf Buddsoddi mewn Meysydd Parcio'r Cyngor hefyd. Cafodd ei gynhyrchu yn

2018, ac roedd yn cwmpasu cyfnod o 5 mlynedd, tan 2023. Mae copi o Gynllun 2018-23 wedi'i gynnwys yn Atodiad B.

- 4.7. Manylir ar y gwaith a wnaed o fewn y meysydd parcio dros oes Cynllun Buddsoddi 2018-2023 yn Atodiad C. Roedd y gwaith a wnaed yn amrywio o'r cynllun gwreiddiol oherwydd nifer o ffactorau. Yn ystod dwy flynedd gyntaf y Cynllun Buddsoddi, roedd yr amrywiad hwn oherwydd yr angen i flaenoriaethu gwaith sy'n gysylltiedig â phrosiectau adfywio mawr yn y Rhyl, ynghyd ag angen brys i roi wyneb newydd ar rannau o faes parcio Stryd y Dyffryn yn Ninbych ar sail iechyd a diogelwch. Bu'n rhaid gohirio'r gwaith arfaethedig i roi wyneb newydd ar y deciau uchaf ym Maes Parcio Aml-lawr Dinbych oherwydd bod nifer o broblemau wedi'u nodi yn ymwneud â systemau mecanyddol a thrydanol y maes parcio. Yn lle hynny, ymgwymerwyd â phecyn o waith adfer i unioni llawer o'r problemau a nodwyd yn y Maes Parcio Aml-lawr.
- 4.8. Blwyddyn 3 y Cynllun Buddsoddi ymlaen oedd blwyddyn y pandemig, wrth gwrs. O'r pwynt hwnnw ymlaen, mae refeniw'r meysydd parcio sbâr sydd ar gael i'w ail-fuddsoddi wedi lleihau, gan arwain at lai o weithgareddau yn ail hanner y Cynllun Buddsoddi o gymharu â'r hanner cyntaf. Mae chwyddiant cynyddol ers y pandemig, yn enwedig o ran cost deunyddiau adeiladu, wedi gwaethygu hyn ymhellach.
- 4.9. Er gwaethaf yr heriau hyn, mae Cynllun Buddsoddi Meysydd Parcio 2018-23 wedi cyflawni llwyddiannau sylweddol. Mae bron pob un o'n peiriannau talu ac arddangos bellach wedi'u rhwydweithio ac yn derbyn taliadau cerdyn yn ogystal â thaliadau arian parod. Mae system rwydweithio'r peiriannau hyn hefyd yn golygu eu bod i gyd bellach yn gysylltiedig â system swyddfa gefn. Mae hyn yn darparu gwybodaeth reoli bwysig am werthiannau tariff, statws namau a pha mor llawn yw'r blwch casglu arian parod. Canlyniad cynllun 2018-23 hefyd oedd buddsoddiad mawr yn y Maes Parcio Canolog a Maes Parcio'r Tŵr Awyr yn y Rhyl i ategu prosiectau adfywio. Mae maes parcio newydd hefyd wedi'i greu ar Stryd y Dŵr, ar safle'r hen Swyddfa Bost, i ddarparu maes parcio canolog arhosiad byr, tra hefyd yn gwasanaethu Neuadd y Dref, sef hen safle'r Swyddfa Gofrestru. Yn ystod cynllun 2018-23, cyflwynwyd dulliau talu ar sail ap ffôn clyfar yn ein holl feysydd parcio, gan ychwanegu mwy o opsiynau talu cyfleus i'n cwsmeriaid.

- 4.10. Yn ystod y ddwy flynedd ddiwethaf, cyflwynwyd pwyntiau gwefru cerbydau trydan mewn 12 maes parcio gwahanol ar draws Sir Ddinbych. Mae'r rhain yn darparu digon o bwyntiau gwefru i allu gwefru dros 70 o gerbydau trydan ar unrhyw un adeg. Y canolbwynt gwefru cerbydau trydan ym Maes Parcio West Kinmel Street yn y Rhyl, a gafodd ei reoli gan dîm Fflyd y Cyngor, yw'r ganolfan cerbydau trydan mwyaf ond un yn y DU.
- 4.11. Mae copi o'r Cynllun Drafft Buddsoddi mewn Meysydd Parcio ar gyfer 2024-29 wedi'i gynnwys yn Atodiad D.
- 4.12. Lle'r oedd llawer o'r ffocws yn y cynllun cyntaf ar wella systemau talu a gwybodaeth meysydd parcio (peiriannau talu ac arddangos, arwyddion maes parcio ac ati) mae'r Cynllun newydd yn canolbwyntio ar seilwaith y maes parcio ei hun. Fodd bynnag, bydd angen bod yn realistig hefyd yn wyneb y sefyllfa ariannol ansicr dros y blynyddoedd nesaf.
- 4.13. Cynigir ein bod yn anelu at roi wyneb newydd ar leiafswm o ddau o'n meysydd parcio bob blwyddyn ariannol, a bydd hyn yn cael ei flaenoriaethu ar sail asesu cyflwr pob un o'n meysydd parcio. Byddwn hefyd yn defnyddio'r Cynllun newydd i raglennu gwaith i atgyweirio, ailosod a/neu ailadeiladu waliau terfyn a ffensys maes parcio lle bo angen, a lle mae'r berchenogaeth yn nwylo'r Cyngor.
- 4.14. Mae'r Cynllun Buddsoddi newydd hefyd yn cynnwys cynigion i dreialu maes parcio i gartrefi modur / faniau gwersylla yn un o'n meysydd parcio yn ne Sir Ddinbych, yn amodol ar ymgynghori â'r aelodau lleol a'r Cyngor Tref/Cymuned.
- 4.15. Rydym hefyd yn cydnabod pwysigrwydd cadw ein meysydd parcio yn lân, yn ddiogel ac yn daclus. Bydd hyn yn golygu sicrhau ein bod yn parhau i adolygu ein Cytundebau Lefel Gwasanaeth i sicrhau eu bod yn effeithlon.

5. Sut mae'r penderfyniad yn cyfrannu at Gynllun Corfforaethol 2022 i 2027: Y Sir Ddinbych a Garem?

- 5.1. Bydd y Cynllun Buddsoddi mewn Meysydd Parcio yn cefnogi'r gwaith o ddarparu Sir Ddinbych lewyrchus, wedi'i chysylltu'n well, gwyrddach, tecach, diogel ac yn fwy cyfartal.

6. Faint fydd hyn yn ei gostio a sut y bydd yn effeithio ar wasanaethau eraill?

6.1. Rhoddir amcangyfrif o'r costau yn y Cynllun drafft Buddsoddi mewn Meysydd Parcio yn Atodiad D i'r adroddiad hwn. Disgwylir i'r rhan fwyaf o'r costau hyn gael eu hariannu o'r dyraniad Cyfalaf Bloc Traffig a Pharcio blynyddol, sy'n golygu y byddant yn cael eu cynnwys mewn Achos Busnes manwl a gyflwynir i'r Grŵp Craffu Cyfalaf i'w gymeradwyo'n flynyddol. Efallai y bydd rhai o'r costau llai yn cael eu hariannu o'r gyllideb refeniw, yn dibynnu ar lefelau incwm meysydd parcio gwirioneddol.

7. Beth yw prif gasgliadau'r Asesiad o Effaith ar Les?

7.1. Mae'n bwysig ein bod yn parhau i gynnal a chadw ein meysydd parcio i'w cadw'n ddiogel, yn lân, yn daclus ac yn groesawgar i'w defnyddio. Tra bod polisi cludiant cenedlaethol yn rhoi blaenoriaeth uwch i ddulliau cludiant heblaw'r car, bydd y defnydd o geir preifat yn parhau i chwarae rhan bwysig mewn sir wledig yn bennaf fel Sir Ddinbych. Mae meysydd parcio effeithiol, wedi'u rheoli'n dda yn bwysig i'r economi leol, yn enwedig o ran manwerthu a thwristiaeth.

8. Pa ymgynghoriadau sydd wedi'u cynnal gyda Chraffu ac eraill?

8.1. Bydd cyflwyno'r adroddiad hwn i'r Pwyllgor Craffu Cymunedau yn sail i'r ymgynghoriad ar y Cynllun Buddsoddi mewn Meysydd Parcio. Nid oes gofyniad statudol i gynhyrchu Cynllun Buddsoddi mewn Meysydd Parcio, nac i ymgynghori arno. Fodd bynnag, awgrymir y dylid darparu diweddariad blynyddol i'r Pwyllgor ar ffurf adroddiad gwybodaeth, er mwyn hysbysu'r Pwyllgor am gynnydd.

9. Datganiad y Prif Swyddog Cyllid

9.1. Fel yr amlygwyd yn yr adroddiad ym mharagraff 4.12, bydd y cyfyngiadau ariannol ar y cyngor nawr ac yn y dyfodol yn cael effaith ar holl wasanaethau. Er y bydd yna bob amser angen am y dyraniadau bloc cyfalaf, bydd angen adolygu'r dyraniadau bloc hynny dros y misoedd nesaf a'u lleihau o ran maint. Bydd yr adolygiad yn ymgynghori gyda holl feysydd gwasanaeth, Tîm Gweithredol Corfforaethol, Tîm Arwain Strategol ac Aelodau.

10. Beth yw'r risgiau ac a oes unrhyw beth y gallwn ei wneud i'w lleihau?

10.1. Nid oes gofyniad statudol i gynhyrchu Cynllun Buddsoddi mewn Meysydd Parcio. Fodd bynnag, gallai methu â chynhyrchu Cynllun o'r fath arwain at ddefnydd aneffeithlon o adnoddau ariannol cyfyngedig i'w hail-fuddsoddi yn ein meysydd parcio.

11. Pŵer i wneud y penderfyniad

11.1. Mae Adran 21 o Ddeddf Llywodraeth Leol 2000 ac Adran 7.4 o Gyfansoddiad y Cyngor yn amlinellu pwerau'r Pwyllgor Archwilio o ran astudio effaith penderfyniadau a defnyddio polisiau.